



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 6] नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 5, 1984/पौष 15, 1905
No. 6] NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 5, 1984/PAUSA 15, 1905

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय
(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 जनवरी, 1984

का०आ० 6(अ) —मोटर व्हीकलम एक्ट, 1939 की धारा 36 की उपधारा 1 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार संलग्न अनुसूची के कालम 1 में उल्लिखित विभिन्न परिवहन गाड़ियों के निर्माण और माडल के लिए अधिकतम रजिस्टर्ड वजन नियत करती है जो उक्त अनुसूची के कालम 2 में निर्दिष्ट किया गया है :—

अनुसूची

परिवहन गाड़ियों का विवरण	अधिकतम रजिस्टर्ड लादा गया वजन
16 टन कोल्स डीजल इलेक्ट्रिक मोवा- इल क्रेन 4x2 व्हील्स, एस० ए० डब्ल्यू० के साथ इसमें से सं०-41053, 20.75 टनीज एक्मल के यह भारत के इलेक्ट्रिक लि- मिटेड ए० पी०, रानीपेट 12.9 टनीज की संस्थाओं में से किसी द्वारा इच्छा निर्मित या बनाया है।	एक्मल के अगले हिस्से में एक 20.75 टनीज एक्मल के पिछले हिस्से में 8.75 टनीज

क्रेन का जिसका ऊपर वर्णन किया गया है, मद्रास के बालाघाट रेलवे स्टेशन के किनारे से रानीपेट में भारत हैवी इलेक्ट्रिक परियोजना के अहातों के बीच इस्तेमाल किया जायगा। उपरोक्त छूट निम्नलिखित शर्तों पर भी आधारित होगी :—

- (1) इन गाड़ियों पर लादा गया अधिकतम भार और जी० एल० डब्ल्यू० क्रमशः 12.00 टी और 20.75 टी से अधिक नहीं होगा।
- (2) इसकी कुल लंबाई, चौड़ाई और ऊंचाई क्रमशः 9.27 मीटर, 2.49 मीटर और 2.79 मीटर से अधिक नहीं होगी।
- (3) परिवहन के दौरान इन गाड़ियों द्वारा या इनमें रखे सामानों द्वारा यदि किसी प्रकार की क्षति पहुंचती है तो उसके लिए राज्य सरकारों के राजमार्ग या ग्रामीण कार्य विभाग उत्तरदायी नहीं होंगे।
- (4) इन गाड़ियों से प्रत्यक्ष या परोक्ष रूप से मार्ग या मार्ग के किसी खंड पर हुई क्षति के लिए कम्पनी उत्तरदायी होगी और राजमार्ग और ग्रामीण कार्य विभाग द्वारा क्षति के लिए मूल्यांकित धन का भुगतान इन्हें ही करना होगा।
- (5) यातायात की निश्चित सामान्य गति में जिम्मा रूकावट के सभी गाड़ियां चलायी जायेंगी।

- (6) गाड़ियों को तब के दौरान नगर अधिका और गा के दौरान नाल बतिया सहित सभी आवश्यक चेतावनी संकेत को मुद्रित प्रदान की जायेगी ।
- (7) राजमार्ग और ग्रामीण कार्य विभाग के अधिकार क्षेत्र में आने वाले सड़क के भाग के लिए ही यह अनुमति दी गयी है और कंपनी को अल्प स्थानीय मार्गों और मार्ग खंडों पर गाड़ी चलाने के लिए संबंधित प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करनी पड़ेगी ।
- (8) इस आदेश को जारी होने की तारीख से केवल एक बार का अवधि के लिए ही यह अनुमति मान्य होगी ।
- (9) गाड़ियों के परिचालन के लिए इस अनुमति का अर्थ यह नहीं होगा कि राजमार्ग और ग्रामीण कार्य विकास के अधिकारियों को सड़क और सड़क खंडों की दयनीय स्थिति और आवश्यकता-नुसार गाड़ियों के परिचालन को रोकने या निर्दिष्ट करना या अधिकार नहीं होगा ।
- (10) उन मार्ग खंडों पर, जिनमें कमजोर घाटित किया गया है गाड़ी चलाना मना है । इन अवस्थाओं में गाड़ी चलाने के लिए चालक द्वारा सावधानता का निर्माण किया जायेगा ।
- (11) यह अनुमति इस धर्मा पर दी जाती है कि अधिक मात्रा होने के लिए चालक अनिवार्य रूप का भुगतान भी करे ।
- (12) सड़क की संवर्ध, जोड़वाई और ऊँचाई और गा. पुनः इन्सुलेशन के रूप में आवश्यकतानुसार में वृद्धि नहीं की जायेगी ।
- (13) गाड़ी चलाने से पहले राजमार्ग के संकेत इशारेयों को सूचित कर उसकी श्रमि अनुमति प्राप्त करनी होगी ।

[सं-टी०/इन्सुलेशन/टी०जीएम० (22)/83]

गोविन्द जी मिश्र, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 5th January, 1984

S.O. 6(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 1 of section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby specifies in relation to the make and model of the Transport Vehicle mentioned in Column 1 of the Schedule appended hereto, the maximum registered laden weight mentioned against it in column 2 of the Schedule:

SCHEDULE

Details of the Transport vehicle	Maximum Registered laden weight
16 T Coles Diesel-Electric Mobile Crane, 4 × 2 wheels, two nos. of axles, chassis no. 41053 belonging to M/s Bharat Heavy Electricals Limited, BAP, Ranipet manufactured by M/s Tractors India Limited, Calcutta.	20.75 tonnes with SAW front axle 8.75 tonnes SAW rear axle-12.0 tonnes.

The crane description of which is given above shall be used only for the movements between BHEL's project premises at Ranipet to Wallajah Railway Station siding at Madras. The above relaxation is also subject to the following conditions:—

1. The maximum axle load and GLW of these combinations shall not exceed 12.00 t. and 20.75 t. respectively.
2. The overall length, width, height shall not be more than 9.27m, 2.49m, 3.79m. respectively.
3. The Highways and Rural Works Department of the State Govts. will not be responsible for any damage that may be sustained either by the said combinations or their contents consequent during the transit.
4. The company shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.
5. The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
6. All the necessary warning signals such as red flag in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.
7. The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of Highways and Rural Works Department and permission for plying their vehicles over roads and road structure, vested with the local bodies and other departments in the route if any has to be obtained by the company from the concerned authorities.

8. This permission shall be valid only for a period of one year from the date of issue of this order.

9. The grant of this permission to vehicles does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.

10. Plying of the vehicles is restricted on road structure such as those declared weak. In such cases diversions shall be formed by the operator and use them for vehicle traffic.

11. The permission is granted on condition that the operator should pay additional tax also for the higher weight permitted.

12. The length, width, height maximum axle load as GLW shall not be enhanced.

12. The Divisional Engineer's (Highways) concerned should be informed in advance and his clearance got before moving the vehicles.

[NO. TW/TGM(22)/83]

G. J. MISRA, Jt. Secy.